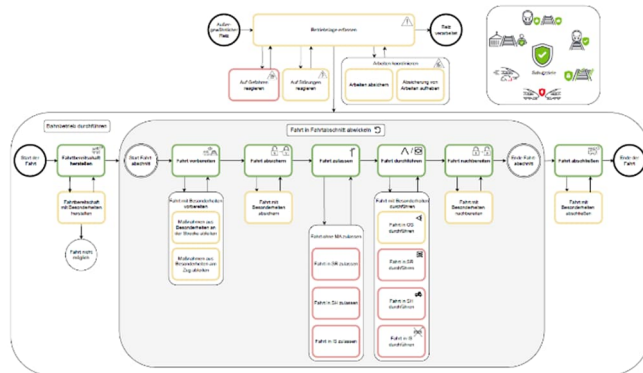
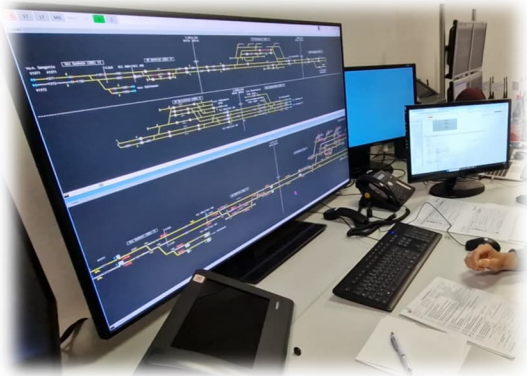


Digitale Zukunft der Fahrdienstvorschrift: Systemarchitektur robust gestalten!



Bachelor- oder Masterarbeit



Themenbeschreibung

Im Zuge der Digitalisierung soll in Zukunft auch eine neue und digitale Fahrdienstvorschrift erstellt werden. Im Gegensatz zu der bisherigen Fahrdienstvorschrift Ril 408 soll die digitale Fahrdienstvorschrift (Ril 400) Betriebsregeln prozessual darstellen und ausschließlich digital zur Verfügung gestellt werden. Die digitale Bereitstellung der Ril 400 erfordert eine geeignete Systemarchitektur, die insbesondere robust – im Sinne von zuverlässig und verfügbar – sein muss. Vor der Migration der Ril 400 sind daher geeignete Systemarchitekturen zu untersuchen. Ziel dieser Arbeit ist daher, eine geeignete Systemarchitektur für die Migration der digitalen Fahrdienstvorschrift zu erarbeiten.

Aufgabenbeschreibung

Zu den Aufgaben im Rahmen der Abschlussarbeit zählen (Umfang je nach Art der Arbeit):

- Erarbeitung von Anforderungen an eine robuste Systemarchitektur
- Erarbeitung von Systemarchitekturvarianten
- Bewertung der erarbeiteten Systemarchitekturvarianten

Weiterführende Informationen und mögliche Aufgabenstellungen erhalten Sie in einem persönlichen Gespräch.

Grundlagen/Anforderungsprofil

- Grundkenntnisse in Bahnbetrieb: Sichere Durchführung I (SD I)
- Grundkenntnisse in Systems Engineering
- Grundkenntnisse in Ril400 oder iLBS

Beginn / Dauer

Nach Vereinbarung / 2 bis 6 Monate (je nach Studiengang, Prüfungsordnung bzw. Vollzeit/ Teilzeit)



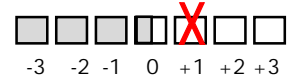
Eisenbahnbetriebswissenschaften
(analytisch / mathematisch)



Analyse und Gestaltung von
Prozessen und Abläufen



Literaturrecherche



Praxisbezug

Betreuer

Dr.-Ing. Bilal Üyümez

Otto-Berndt-Str. 2

64287 Darmstadt

ueyuemez@verkehr.tu-darmstadt.de

