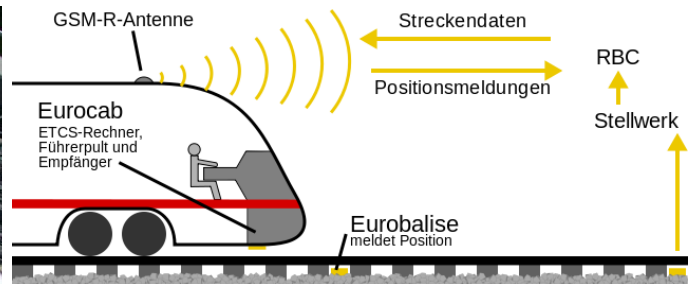


Europaweite Bahnfahrt beginnt mit einer beschleunigten Planung – Vergleich europäischer ETCS-Planungsregelwerke



Bachelorarbeit/Masterarbeit



Themenbeschreibung

Mit Einführung des European Train Control System (ETCS) soll das Ziel europaweiter Interoperabilität im Schienenverkehr erreicht werden. Für eine Beschleunigung der Planungsprozesse wird am BST an der Entwicklung digitaler Werkzeuge zu deren Unterstützung geforscht. Um festzustellen, ob und inwieweit die Ergebnisse dieser Forschung europaweit die Planungsprozesse unterstützen können, und insbesondere, was wir aus anderen Regelwerken und Planungsprozessen lernen können, ist ein Vergleich europäischer Regelwerke erforderlich.

Im Rahmen dieser Arbeit soll eine Gegenüberstellung verschiedener europäischer ETCS-Planungsregelwerke ermöglicht und beispielhaft durchgeführt werden. Als Referenz soll in der Arbeit dabei das der Forschung am BST zugrundeliegende, deutsche ETCS-Planungsregelwerk herangezogen werden.

Aufgabenbeschreibung

Zu den Aufgaben im Rahmen der Arbeit zählen:

- Recherche ETCS-Planungsregelwerke europäischer Infrastrukturbetriebe (z.B. DB, ÖBB, SBB, SNCF, RIT)
- Herleitung von Anforderungen an einen Vergleich der Planungsregelwerke
- Auswahl einer geeigneten Methode zur Entwicklung eines Vergleichsmodells und Anwendung der Methode, z.B. Entwicklung eines Kriterienkatalogs zur Gegenüberstellung der Planungsregelwerke
- Anwendung des entwickelten Vergleichsmodells auf einen ausgewählten Teil der Regelwerke
- ggf. Weiterentwicklung des Vergleichsmodells (z.B. Anpassung des Kriterienkatalogs nach der Anwendung)

Weiterführende Informationen und mögliche Inhalte einer Aufgabenstellung erhalten Sie in einem persönlichen Gespräch.

Grundlagen/Anforderungsprofil

- Interesse an Eisenbahninfrastrukturplanung
- Interesse an europaweiter Bahnfahrt und Regelwerken

Beginn / Dauer

Nach Vereinbarung / 4 bis 6 Monate (je nach Studiengang, Prüfungsordnung bzw. Vollzeit/ Teilzeit)

Ansprechpartnerin: Salome Vogel, M.Eng.
vogel@verkehr.tu-darmstadt.de

Otto-Berndt-Str. 2 Raum L1|01 189
64287 Darmstadt



-3 -2 -1 0 +1 +2 +3

Eisenbahnbetriebswissenschaften
(analytisch / mathematisch)



-3 -2 -1 0 +1 +2 +3

Analyse und Gestaltung von
Prozessen und Abläufen



-3 -2 -1 0 +1 +2 +3

Literaturrecherche



-3 -2 -1 0 +1 +2 +3

Praxisbezug

Fachbereich Bau- und Umweltingenieurwissenschaften

Prof. Dr.-Ing. Andreas Oetting
Bahnsysteme und Bahntechnik (BST)
www.verkehr.tu-darmstadt.de/bst

